



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020
(846)333-58-01, 340-01-02

13052024 10 112648

Министру образования и науки
Самарской области

В.А. Акопьяну

ул. А.Толстого, дом 38/16,
г. Самара, 443099

Уважаемый Виктор Альбертович!

По итогам четырех месяцев 2024 года на территории области зарегистрировано 78 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 1 ребенок погиб и 84 получили ранения (удельный вес ДТП составил 10,5%, ПФО:820-25-888 или 12,2%, РФ:4062-115-4419 или 12,3%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по всем трем показателям на 31,6%, 75% и 28,8% соответственно (АППГ:114-4-118, ПФО:853-33-931, РФ:3774-137-4092).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории города Чапаевск на 100% (с 1 до 2 ДТП), районов: Сергиевского и Пестравского на 200% (с 0 до 2 ДТП) Борского, Большечерниговского, Иса克林ского, Клявлинского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

Справочно: ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано на территории Большечерниговского (мальчик в возрасте 3 лет, пассажир находился в ДУУ, в салоне автомобиля водитель, которого допустил съезд в кювет с последующим наездом на препятствие и опрокидыванием, на дороге федерального значения).

Основными участниками ДТП являются учащиеся среднего звена в возрасте от 11 до 15 лет - 33 ДТП.

Самым аварийным днем стал понедельник - 11 ДТП.

За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 39 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 44 получили ранения (удельный вес составил 50% от всех ДТП с детьми). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается снижение по всем трем показателям на 15,2%, 66,7% и 10,2% соответственно (АППГ:46-3-49). Рост ДТП с участием детей-пассажиров допущен на территории города Самара на 6,3% (с 16 до 17 ДТП), районов: Борского, Иса克林ского, Большечерниговского на 100% (с 0 до 1 ДТП), Сергиевского на 200% (с 0 до 2 ДТП). С участием несовершеннолетних пассажиров при нарушении

Министерство образования и науки
Самарской области

16.05 2024 г. № 110/4418-60

водителями правил перевозки детей зарегистрировано 2 ДТП (на территории г. Самара и Кинельского района). Организованной перевозки групп детей ДТП не зарегистрированы.

Справочно: За указанный период с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет произошло 14 ДТП, в которых погиб 1 ребенок и 14 детей пострадали (АППГ: 20-0-20), в возрасте от 7 до 12 лет произошло 19 ДТП, в которых погибших нет, 20 детей получили ранения (АППГ: 16-2-14).

За указанный промежуток времени произошло 28 наездов на детей-пешеходов, в результате которых погибших нет, пострадало 28 детей (удельный вес от всех ДТП с детьми составил 35,9%). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по всем трем показателям на 49,1%, 100% и 49,1 соответственно (АППГ: 55-1-55). Рост с участием детей-пешеходов зарегистрирован на территории Безенчукского района на 100% (с 0 до 1 ДТП).

9 ДТП произошло на пешеходных переходах, в результате которых погибших нет, ранения получили 9 детей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству ДТП на 67,9% и по раненым на 69%, по погибшим стабильно (АППГ: 28-0-29). ДТП зарегистрированы на территории городов Самара 5 ДТП (АППГ: 13-0-13), Тольятти 2 ДТП (АППГ: 7-0-7) и Новокуйбышевск 1 ДТП (АППГ: 1-0-1), Сызрань 1 ДТП (АППГ 4-0-5).

В темное время суток произошло 2 наезда на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов (на территории г. Самара).

4 ДТП или 14,3% от общего количества наездов на детей пешеходов произошло около образовательных организаций. На территории г. Самара 2 наезда, г. Тольятти и Кинельского района по 1 наезду.

Во внутридворовых территориях зафиксировано 8 ДТП, на территории г. Тольятти -4, г. Самаре -3, Волжского района 1. ДТП.

19 ДТП произошли по неосторожности самих детей, в которых погибших нет и 19 детей пострадали. Отмечается снижение по всем трем на 9,5%, 100% и 5% соответственно (АППГ: 21-1-20). Рост наблюдается на территории городов: Самара на 16,7% (с 6 до 7 ДТП) и Новокуйбышевск на 100% (с 0 до 1 ДТП), районов: Пестравского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Безенчукского и Кинельского района на 100% (с 0 до 1 ДТП).

11 ДТП произошли по неосторожности детей-пешеходов, в которых погибших нет, ранения получили 11 детей (АППГ: 10-1-9). Рост подобных ДТП отмечается на территории городов: Тольятти на 200% (с 1 до 3 ДТП) и Новокуйбышевска на 100% (с 0 до 1 ДТП), районов: Безенчукского и Кинельского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

4 ДТП произошли по неосторожности детей-велосипедистов, в которых погибших нет и пострадало 4 ребенка (АППГ: 8-0-8). Рост подобных ДТП зарегистрирован на территории города Чапаевск на 100% (с 0 до 1 ДТП).

2 ДТП произошли по неосторожности детей-водителей, в которых погибших нет и пострадало 2 ребенка на территории Пестравского района (АППГ: 2-0-2).

6 ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых погибших нет и пострадало 7 детей (АППГ: 11-0-11). Рост подобных

ДТП зарегистрирован на территории г. Чапаевска и района Клявлинский на 100% (с 0 до 1 ДТП).

В апреле зарегистрировано 11 ДТП по неосторожности детей:

Пестравский район: ДТП от 03.04.2024 в 17:10, несовершеннолетний водитель Криворучкин Дмитрий Сергеевич 25.04.2008 года рождения (15 лет), управляя мопедом Motoland Alpha, без государственных регистрационных знаков (с двигателем внутреннего сгорания (менее 50 см. куб.), двигаясь по автодороге «Марьевка - Тростянка-Малоархангельское» со стороны с. Тростянь в направлении с. Малоархангельское, не обеспечил надлежащий контроль за расположением транспортного средства на проезжей части и допустил опрокидывание мопеда. Мальчик обучается в 9 классе ГБОУ СОШ с. Падовка Самарской области. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда получил телесные повреждения: «ушиб левого локтевого сустава, ЗЧМТ». Госпитализирован.

ДТП от 25.04.2024 в 10:30, несовершеннолетний водитель Никишелов Семен Валерьевич 08.02.2010 года рождения (14 лет), управляя мопедом AW50Q Alpha, без государственных регистрационных знаков (с двигателем внутреннего сгорания (менее 50 см. куб.), двигаясь по придворовой территории близ ул. Октябрьской от ул. Дачная в сторону ул. Ульяновской с. Пестравка, не обеспечил надлежащего контроля за расположением транспортного средства на проезжей части и допустил опрокидывание мопеда. Мальчик обучается в 7 «Г» классе ГБОУ СОШ с. Пестравка Самарской области. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда получил телесные повреждения: «СГМ». Госпитализирован.

Чапаевск: ДТП от 12.04.2023 в 16:00, водитель 1976 г.р., управляя автомобилем Рено Логан, двигаясь по ул. Таганрогской со стороны ул. Железнодорожной в направлении ул. Ленина напротив д. 1 по ул. Таганрогской в г. Чапаевске Самарской области, допустил наезд на пешехода Спиридонова Александра Сергеевича, 14.01.2014 г.р. (10 лет), который перебежал проезжую часть слева направо по ходу движения транспортного средства в зоне видимости нерегулируемого перекрестка. Мальчик обучается в 3 «Б» классе ГБОУ СОШ № 13 г. Чапаевск. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «ЗЧМТ, СГМ, ушиб правого коленного сустава». Отпущен домой.

ДТП от 27.04.2024 в 15:30, неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем двигаясь по ул. Железнодорожная со стороны ул. Октябрьская в направлении ул. Пролетарская напротив д. 21Б по ул. Железнодорожная в г. Чапаевске Самарской области, допустил наезд на велосипедиста Никитина Владислава Сергеевича, 27.10.2009 г.р. (14 лет), который управляя велосипедом STINGER BANZAI пересекал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства. После ДТП неустановленный водитель с места ДТП скрылся. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит.

Мальчик обучается в 8 «В» классе ГБОУ-СОШ №4 г. Чапаевска. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «закрытый перелом конца левой локтевой кости». Отпущен домой.

Безенчук: ДТП от 09.04.2024 в 17:05, водитель 2004 года рождения, управляя транспортным средством Лада Гранта, двигаясь по улице Советская от улицы Чапаева в направлении улицы Мелиораторов напротив дома № 172 по ул. Советской, не выбрала скорость, обеспечивающую безопасность дорожного движения, в результате чего совершила наезд на пешехода, который перебежал проезжую часть слева направо по ходу движения транспортного средства, вне зоны пешеходного перехода, в пределах его видимости, без сопровождения взрослых, Незваненко Екатерину Алексеевну, 12.03.2012 г.р. (12 лет), учащуюся 5 «А» класса ГБОУ СОШ №4, п. Безенчук. Пострадавшая несовершеннолетняя из полной семьи, на момент ДТП находилась одна, обучается в 5 «А» классе ГБОУ СОШ №4, п. Безенчук. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Направлялся из школы домой. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «ЗЧМТ, СГМ». Госпитализирована.

Тольятти: ДТП от 30.04.2024, в 17:15, водитель 1977 года рождения, управляя автомобилем Лада Гранта, двигался по Ленинскому проспекту со стороны улицы Ворошилова в направлении проспекта Степана Разина. В пути следования, в районе дома № 12 на Ленинском проспекте, допустил наезд на велосипедиста, мальчика 9 лет, который пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2, на запрещающий (красный) сигнал пешеходного светофора, не спешившись, справа налево по ходу движения транспортного средства. Мальчик обучается во 2 «В» классе МБУ «Лицей № 51» г. Тольятти. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «ссадины мягких тканей области левого локтевого сустава, и левой поясничной области». Амбулаторное лечение.

Самара: ДТП от 06.04.2024 в 14:30, водитель 1988 года рождения, управляя автомобилем Пежо, двигался по ул. Новосельской со стороны ул. Продольной в направлении ул. Никольская. В пути следования, в районе дома № 19 на ул. Новосельская, допустил наезд на девочку 7 лет, которая переходила проезжую часть, в неустановленном для перехода месте, слева направо по ходу движения транспортного средства. Девочка обучается в 1 «Б» классе МБОУ «Школа № 45» г.о. Самара. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке в сопровождении взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «сочетанная травма». Госпитализирована.

ДТП от 12.04.2024 в 15:46, водитель 1963 года рождения, управляя автомобилем Киа Спортаж, следовал по ул. Чапаевская со стороны ул. Ленинградская в направлении ул. Некрасовская, в районе д. 117 по ул. Чапаевская, совершил наезд на девочку 7 лет, которая переходила проезжую часть в неустановленном для перехода месте, слева направо по ходу движения

транспортного средства. Девочка обучается в 1 «А» классе МБОУ «Школа № 15» г.о. Самара. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находилась на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «СГМ». Госпитализирована.

ДТП от 16.04.2024 водитель 1971 года рождения, управляя автомобилем Форд, двигаясь по 1-й квартал п. Мехзавод со стороны Московского шоссе в направлении Красноглинского шоссе, в районе дома №50 по ул. 2-й квартал п. Мехзавод совершил наезд на мальчика 12 лет, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения автомобиля, предварительно не спешившись. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения: «перелом лучевой кости». Госпитализирована.

ДТП от 16.04.2024 водитель 1982 года рождения, управляя автомобилем Тойота, двигаясь по ул. Мичурина от ул. Осипенко в направлении ул. Клиническая, в районе дома №54 по Мичурина совершил наезд на мальчика 15 лет, который пересекал проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения автомобиля, на запрещающий (красный) сигнал светофора. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «закрытый перелом левой голени». Госпитализирован.

ДТП от 27.04.2024 водитель 2002 года рождения, управляя автомобилем ВАЗ 21124, двигаясь по дворовому проезду д. 5 квартала №12 п. Мехзавод со стороны д. 4, в направлении ул. Крайней, напротив д. 5 квартала №12 п. Мехзавод, совершил наезд на мальчика 10 лет, который управлял велосипедом, пересекал проезжую часть вне перекрестка. Маршрут движения в безопасный маршрут «дом-школа-дом» не входит. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения: «закрытый перелом правой наружной лодыжки, без смещения». Назначено амбулаторное лечение.

В ходе проведенного обследования образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах установлено, что работа по обучению детей правилам поведения на дороге организована на недостаточном уровне.

Основные недостатки в организации работы следующие:

- на официальных сайтах образовательной организации актуальная информация по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма не размещается;

- ответственные за организацию обучения детей по вопросам безопасности дорожного движения более 5 лет не проходили курсы повышения квалификации по методике преподавания соответствующей дисциплины в рамках реализации п.п.2 п.5 ст.47 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- методические рекомендации по взаимодействию отряда юных инспекторов движения (далее – ЮИД) общеобразовательной организации с представителями заинтересованных ведомств отсутствуют;

- взаимодействие с волонтерскими организациями отсутствуют.

С учетом изложенного, в целях стабилизации аварийности и недопущения роста детского дорожно-транспортного травматизма, предлагаю:

1. Разместить данный анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей на ведомственном сайте и довести до сведения заинтересованных лиц.

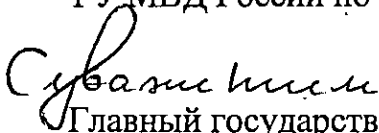
2. Принять соответствующие меры для устранения недостатков выявленных в ходе обследований указанных выше образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.

3. Продолжить ежедневное проведение «пятиминуток безопасности», где напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая их внимание на особенности улично-дорожной сети, наличие световозвращающих элементов, с разбором «дорожных ловушек».

4. В мае при проведении общешкольных родительских собраний рассматривать вопрос детского травматизма на дорогах, личного положительного примера для детей при участии в дорожном движении, недопущению нарушения правил дорожного движения детьми, с обязательным приглашением сотрудника Госавтоинспекции и акцентированием на профилактику управления СИМ, вело и мототранспортом.

5. Во взаимодействии с сотрудниками Госавтоинспекции и родительскими комитетами проводить профилактическую работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов силами сформированных активных групп «Родительский патруль».

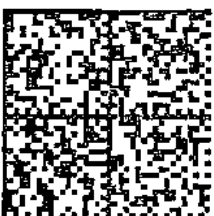
6. Прошу взять реализацию изложенных предложений на контроль, о принятых мерах в установленный срок сообщить в управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Самарской области.


 Главный государственный инспектор
 безопасности дорожного движения
 по Самарской области

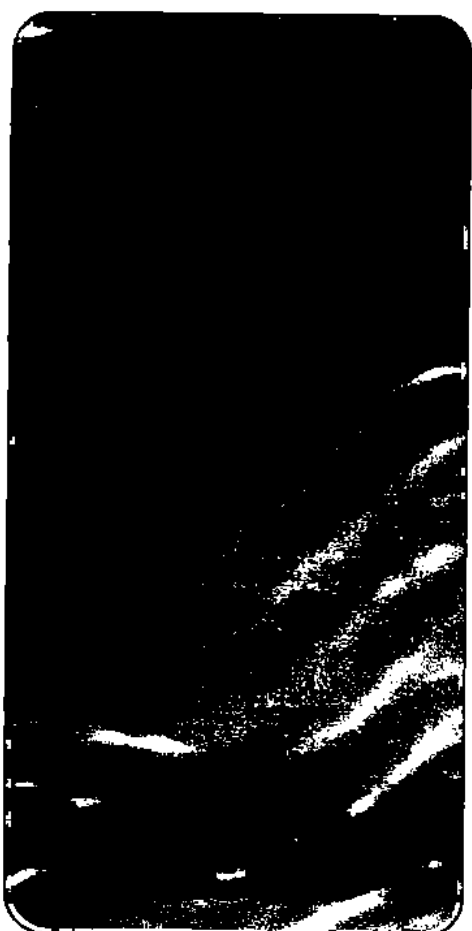

 Ю.А. Некрасов

800909 96 85751 7

ПКО ФМ
Отделение
Почтовой связи
Самара 443099



150524
САМАРА
443099



РОССИЯ • RUSSIA
П О Ч Т А
0007050
КОП
NE200443